

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 Název stavby a objektu

Akce: „Realizace společných zařízení Orel“

Objekt: Polní cesta C04

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby a provedení stavby

### A.2 Katastrální území

Orel

### A.3 Obec

Orel

### A.4 Kraj

Pardubický

### A.5 Objednatel

Česká republika - Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,  
Pobočka Chrudim,

sídlo: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

zastoupen: Ing. Ivou Bosákovou

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Bc. Šárka Pilařová

IČ: 01312774

DIČ: neplátce DPH

### A.6 Projektant

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby  
ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby  
ČKAIT 0700316

Ing. Jan Ježek

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Je navržena jednopruhová obousměrná cesta. Návrh kopíruje stávající terén. Výškov je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Začátek polní cesty C04 je na konci polní cesty C 05 a na konci se napojuje na polní cestu PC C03. Délka cesty C04 je 1009 m, šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv a katastrální mapa.
- Digitální katastrální mapa.
- Správci inženýrských sítí poskytlí zákresy vedení inženýrských sítí.
- Byla provedena pochůzka projektantem včetně pořízení fotodokumentace..
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- související normy, technické podmínky a vzorové listy;
- provedené průzkumy
- podklady předané objednatelem

## D. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Polní cesta C05

SO 102 Polní cesta C04

SO 801 Sadové úpravy

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### E.1 Popis

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 1009m, šířka cesty je 3.0m s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Cesta je navržena z nezpevněného krytu. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní pláš je odvodněna trativodem/drenáží. Součástí cesty jsou sjezdy na sousední pozemky. Výhybny jsou navrženy dvě v km 0.250 a km 0.610.

### E.2 Směrové řešení

Směrové vedení je navrženo dle plánu společných zařízení.

**E.3 Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání je navrženo šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m. Základní příčný sklon je jednostranný 3.0%. Výhybny jsou navrženy šířky 2.50 m a délky 20m s náběhy.

**E.4 Výškové řešení**

Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace.

V úseku polní cesty bude provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v předpokládané tl. 0,10-0,20 m. Získaná zemina bude zpětně použita k ohumusování svahů a k zajištění jeho plynulého napojení na terén, v případě přebytku bude použita na zúrodnění přilehlých polí.

**E.5 Konstrukce zpevněných ploch**

Z údajů geotechnického průzkumu vyplývá, že v úseku cesty je třeba provést po odstranění vrchní vrstvy zeminy zlepšení aktivní zóny vápněním tl. max. 300 mm. .

Výhybny jsou navrženy ze stejné konstrukce jako polní cesta.

**Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 614**

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$	
- Vibrovaný štěrk	VŠ 200 mm ČSN 73 6126-1
Povrch VŠ se uzavře zavibrováním výplnového kameniva frakce 0-22 v množství 20-35 kg/m <sup>2</sup>	
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$	
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub> 200 mm ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláně na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	
celkem	min. 400 mm
- sanace podloží - vápnění	300mm
Celkem	700 mm

**E.6 Nezpevněné krajnice**

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,5 m v tloušťce 150 mm z asfaltového štěrkodeřti 0/32. Krajnice musí být odsazena max. o 0,03 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

**E.7 Podélná drenáž**

Plán bude odvodněna příčným sklonem min. 3% do trativodů DN 150 se zásypem ŠP 8/32. Drenážní trubka DN 150 bude uložena na lože ze štěrkopísku 0/22. Drenážní trubka se zásypem bude obalena filtrační geotextilií a vyústěna do svahu.

**E.8 Napojení sjezdů**

Návrh předpokládá provedení sjezdů na pozemky. Výškově budou sjezdy na pojevy na terén.

**E.9 Inženýrské sítě**

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN - vodafone

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba si vyžádá přeložky inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

- ochranné pásmo dálnice je 100 m od osy přilehlého pruhu do výšky 50 m
  - ochranné pásmo silnic I.třídy je 50 m od osy na obě strany do výšky 50 m
  - ochranné pásmo silnic II.třídy je 15 m od osy na obě strany do výšky 50 m
  - ochranné pásmo kabelových silových vedení - 1 m na obě strany,
  - ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu
  - ochranné pásmo plynovodů - 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m na obě strany
  - ochranné pásmo vodovodů - 1,5 m do DN 500mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě stran
  - ochranné pásmo sdělovacích kabelů - 1,5 m na obě strany
  - ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m do DN 500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Podmínky správců sítí:

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

**Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení! Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

### **E.10 Vytýčení**

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Odvodnění povrchu zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace. Voda je odváděna do přilehlého terénu, kde se vsakuje. Zemní plán je odvodněna trativodem/drenáží.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **G.1 Svislé dopravní značení**

Není řešeno.

### **G.2 Vodorovné dopravní značení**

Není řešeno.

### **G.3 Svodidla na krajnicích**

Není řešeno.

### **G.4 Směrové sloupky**

Není řešeno.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **H.1 Výskyt nálezů**

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

### **H.2 Inženýrské sítě**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

**Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

**Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

### H.3 Bezpečnost a ochrana

#### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

#### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba

respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

## J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Hlavní vytyčovací body:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
1	0	643842,33	1076934,22	299,26	ZU, V	-
2	6,89	643849,01	1076935,9	299,35	ZZ	-
3	16,58	643858,41	1076938,26	299,43	V	-
4	20	643861,73	1076939,09	299,44		-
5	20,05	643861,78	1076939,1	299,44	Spád 0% (nejvyšší)	-
6	26,27	643867,81	1076940,62	299,42	KZ	-
7	40	643881,12	1076943,96	299,34		-
8	47,05	643887,96	1076945,68	299,29	TK	-
9	51,85	643892,63	1076946,77	299,26	ZZ	130
10	57,69	643898,37	1076947,85	299,24	V	130
11	58,07	643898,75	1076947,91	299,24	Spád 0% (nejnižší)	130
12	60	643900,66	1076948,21	299,24		130
13	63,52	643904,15	1076948,67	299,26	KZ	130
14	69,16	643909,75	1076949,22	299,29		130
15	80	643920,59	1076949,6	299,35		130
16	91,26	643931,84	1076949,03	299,41	KT	130
17	98,68	643939,22	1076948,33	299,45	TK	-
18	100	643940,53	1076948,21	299,46		200
19	117,1	643957,61	1076947,45	299,55		200
20	120	643960,51	1076947,46	299,57		200
21	135,53	643976,01	1076948,26	299,65	KT	200



22	140	643980,47	1076948,67	299,67		-
23	141,02	643981,49	1076948,76	299,68	ZZ	-
24	158,71	643999,1	1076950,35	299,91	V	-
25	160	644000,39	1076950,47	299,93		-
26	176,39	644016,71	1076951,95	300,39	KZ	-
27	180	644020,31	1076952,27	300,52		-
28	187,69	644027,96	1076952,97	300,79	TK	-
29	200	644040,07	1076951,39	301,22		28
30	204,95	644044,55	1076949,29	301,39		28
31	220	644054,96	1076938,68	301,92		28
32	222,21	644055,96	1076936,7	302	KT	28
33	226,45	644057,72	1076932,85	302,14	ZZ	-
34	240	644063,35	1076920,52	302,52		-
35	241,15	644063,82	1076919,47	302,55	V	-
36	255,85	644069,93	1076906,1	302,74	KZ	-
37	256,68	644070,27	1076905,34	302,74	TK	-
38	259,77	644071,57	1076902,54	302,76		200
39	260	644071,67	1076902,34	302,76		200
40	262,86	644072,92	1076899,76	302,78	KT	200
41	266,75	644074,65	1076896,27	302,8	ZZ	-
42	275,05	644078,32	1076888,84	302,82	Spád 0% (nejvyšší)	-
43	280	644080,52	1076884,4	302,81		-
44	286,9	644083,57	1076878,21	302,77	V	-
45	291,5	644085,61	1076874,08	302,73	TK	-
46	300	644088,64	1076866,16	302,61		45
47	300,17	644088,68	1076865,99	302,61		45
48	307,05	644089,98	1076859,25	302,48	KZ	45
49	308,85	644090,15	1076857,46	302,44	KT	45
50	320	644090,97	1076846,33	302,2		-
51	340	644092,44	1076826,39	301,78		-
52	360	644093,91	1076806,44	301,35		-
53	380	644095,38	1076786,5	300,92		-
54	400	644096,86	1076766,55	300,5		-
55	420	644098,33	1076746,6	300,07		-
56	440	644099,8	1076726,66	299,64		-
57	454,98	644100,9	1076711,72	299,32	ZZ	-
58	460	644101,27	1076706,71	299,21		-
59	476,74	644102,5	1076690,01	298,81	V	-
60	480	644102,74	1076686,77	298,73		-
61	498,51	644104,1	1076668,31	298,21	KZ	-

62	500	644104,21	1076666,82	298,16		-
63	520	644105,68	1076646,88	297,56		-
64	533,21	644106,66	1076633,7	297,16	TK	-
65	540	644107,22	1076626,93	296,96		350
66	560	644109,65	1076607,09	296,36		350
67	573,42	644111,91	1076593,85	295,95		350
68	574,97	644112,2	1076592,34	295,91	ZZ	350
69	580	644113,2	1076587,41	295,75		350
70	583,46	644113,93	1076584,03	295,64	V	350
71	591,94	644115,86	1076575,77	295,33	KZ	350
72	600	644117,88	1076567,96	295,02		350
73	613,64	644121,7	1076554,87	294,49	KT	350
74	620	644123,6	1076548,8	294,25		-
75	640	644129,58	1076529,71	293,48		-
76	660	644135,55	1076510,63	292,7		-
77	660,67	644135,75	1076509,99	292,68	ZZ	-
78	661,34	644135,95	1076509,35	292,65	TK	-
79	680	644140,41	1076491,24	292,06		150
80	682,41	644140,82	1076488,87	292		150
81	685,65	644141,31	1076485,67	291,92	V	150
82	700	644142,65	1076471,38	291,68		150
83	703,49	644142,77	1076467,9	291,64	KT	150
84	710,63	644142,93	1076460,75	291,59	KZ	-
85	720	644143,14	1076451,39	291,54		-
86	733,56	644143,44	1076437,83	291,47	TK	-
87	740	644143,52	1076431,39	291,43		300
88	760	644142,87	1076411,41	291,33		300
89	764,46	644142,55	1076406,96	291,31		300
90	780	644140,89	1076391,51	291,22		300
91	795,36	644138,48	1076376,34	291,14	KT	300
92	800	644137,63	1076371,78	291,12		-
93	820	644133,98	1076352,12	291,02		-
94	840	644130,33	1076332,45	290,91		-
95	860	644126,68	1076312,79	290,81		-
96	880	644123,03	1076293,12	290,7		-
97	900	644119,38	1076273,46	290,6		-
98	920	644115,73	1076253,8	290,49		-
99	940	644112,08	1076234,13	290,39		-
100	947,43	644110,73	1076226,83	290,35	ZZ	-
101	960	644108,43	1076214,47	290,21		-
102	964,84	644107,55	1076209,71	290,11	V	-

103	980	644104,78	1076194,8	289,65	-
104	982,25	644104,37	1076192,6	289,56	KZ
105	1000	644101,13	1076175,14	288,85	-
106	1009	644099,49	1076166,29	288,49	KU

## **K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

### **K.1 Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

### **K.2 Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

## **Bezpečnost práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.